

Zürcher «Karpfen» – der Stolz von Vinnitsa

Die VBZ haben fast 30 Trams in die ukrainische Stadt Vinnitsa verschenkt. 13 dieser Occasionen fahren schon. Immer noch in den Zürcher Farben Blau und Weiss.

Von **Carmen Roshard**

«Die Stadt Zürich und die Schweiz grüssen die Stadt Vinnitsa», steht auf den Tramdachtafeln der alten Zürcher «Karpfen», die seit Anfang Juni durch die Strassen der ukrainischen Stadt Vinnitsa kurven. Vinnitsa ist stolz auf die 13 alten Tramwagen aus Zürich. Ende März sind sie nach einer zweiwöchigen Eisenbahnreise in der Stadt im Westen der Ukraine angekommen – als Geschenk der Verkehrsbetriebe Zürich.

Als Schweizer werde man seither dauernd darauf angesprochen, berichtet ein TA-Leser aus Rikon. Die Menschen von Vinnitsa seien regelrechte Züri-Fans geworden. Als die «neuen» Zürcher Tramwagen zum ersten Mal zum Einsatz kamen, wollte tout Vinnitsa nur noch in die blau-weiss gestrichenen Zürcher Waggons einsteigen. Die alten Lotterwagen der ukrainischen Stadt seien leer geblieben, und in den Züri-Trams seien sie gestanden, zusammengepfercht wie Sardinen in der Dose.

Die Züri-Farben sind gefragt

Eigentlich sollten die Zürcher «Karpfen» Rot und Braun gestrichen werden, wie der Rest des Vinnitser Wagenparks. Da die Qualität der Zürcher Farben aber trotz Alter um einiges besser ist als die Anstriche der alten Vinnitser Trams, haben sich die Behörden kurzerhand entschlossen, ihre alten Wagen neu anzustreichen. Und zwar nicht Braun und Rot, sondern in den Züri-Farben Blau und Weiss. Und weil es so schön aussieht, will man jetzt in Vinnitsa darüber nachdenken, ob nicht auch die Trolleybusse in den Zürcher Farben lackiert werden sollen.

Die in den Sechzigerjahren gebauten Zürcher Tramwagen sollen in Vinnitsa noch mindestens zwölf Jahre durch die Stadt fahren. Zu einem späteren Zeitpunkt sollen noch 12 bis 15 «Mirage»-Modelle aus Zürich in die Ukraine kommen. Die 250 Kilometer von der Hauptstadt Kiew entfernte Stadt zählt etwa 380 000 Einwohner. Grösster Arbeitgeber in Vinnitsa ist der städtische Verkehrsbetrieb, der neben vielen Bussen ein 17 Kilometer (Zürichs Tramnetz ist 166 Kilometer lang) langes Tramnetz mit 60 Wagen unterhält.

