

# Die VBZ-Busfamilie erhält Zuwachs

*Die neuesten 15 Mercedes-Benz Niederflur-Gelenkautobusse O 405 GN, Nrn. 501-515, werden bis Ende Mai vollzählig im VBZ-Netz verkehren.*

Die VBZ sind wieder, wie beim Standard-Niederflurbus, die ersten, die diesen Gelenkbusstyp auf ihrem Netz einsetzen können. Das Grundkonzept stammt vom Standard-Niederflurbus, wurde aber aufgrund der Erfahrung weiter entwickelt. Die leider immer noch unumgänglichen Podeste im Innern konnten niedriger gestaltet und der Zugang zu verschiedenen Aggregaten wesentlich verbessert werden.

## Wesentliche Neuerungen

### Dieselmotor

OM 447 hLA mit Ladeluftkühlung «Euro I-Motor» mit Abgaswerten, die selbst die strengen Vorschriften der schweizerischen Gesetzgebung unterbieten. Leistung 300 PS bei 2200/min. Auch ohne Partikelfilter kein sichtbarer Rauch. Nachrüstung mit neuem Partikelfiltersystem von Mercedes möglich. Der Einsatz eines Oxydationskatalysators ist ebenfalls denkbar, da die VBZ nur noch schwefelarmen Treibstoff verwenden.

### Getriebe

ZF HP 590, 4 Gänge

Da Mercedes die eigene Automatgetriebeherstellung aufgegeben hat, musste ein anderes Getriebefabrikat eingebaut werden.

### Chassis/Aufbau-Grundierung

Das ganze Fahrzeug wird im Rohbau in einem Tauchbad von respektabler «Schwimmbadgrösse» mit lösungsmittelfreier Farbe grundiert. Dies ergibt vor allem an schlecht zugänglichen Stellen einen bes-

seren Korrosionsschutz, als dies mit dem altbekannten Farbspritzverfahren möglich war. Zudem wird die Umwelt von Lösungsmitteln entlastet.

Das erste Fahrzeug, Nr. 501, war anlässlich der Nutzfahrzeugausstellung in Genf ausgestellt. Nach einigen Fertigstellungs- und Nacharbeiten durch die Mercedes-Benz (Schweiz) AG konnte unsere Zentralwerkstätte die VBZ-spezifischen Einbauten vornehmen, worauf der neue Niederflur-Gelenkautobus als Ersatz für ein 26jähriges Fahrzeug den Kursbetrieb aufnahm.

Die Ablieferung der 15 neuen Gelenkautobusse sollte bis Ende Mai 1992 abgeschlossen sein.  
J. Seidenglanz, RG



*Der erste VBZ-Niederflur-Gelenkbus kurz vor seinem fahrplanmässigen Einsatz auf dem Netz.*